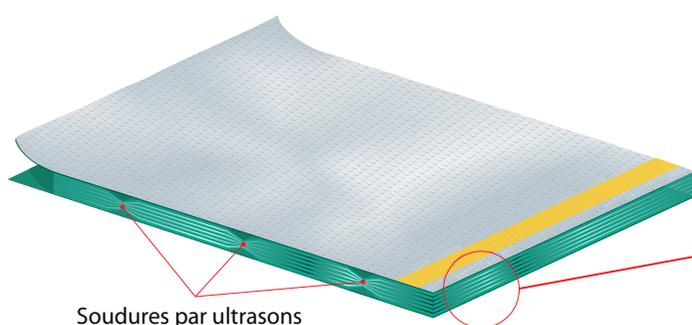


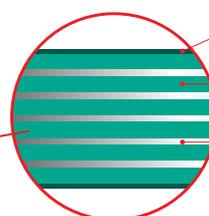
**Expert<sup>50</sup>****ISOLANT RÉFLECTEUR MULTICOUCHES**

Avis Technique Européen ATE - 10/0011

Document Technique d'Application 20/11-238

ISOLANT Expert<sup>50</sup>

Soudures par ultrasons

Films réfléchissants renforcés 200  $\mu\text{m}$ Ouates 80 g/m<sup>2</sup>Films réfléchissants 12  $\mu\text{m}$ **Composition**

Nature	Épaisseur	Masse Surfaccie en g/m <sup>2</sup>
Réfléchissant externe x2	200 $\mu\text{m}$	100
Ouate de polyester x6	8 mm	80
Réflécteur interne Polyester métallisé x5	12 $\mu\text{m}$	15

Ouate de polyester + réflecteur interne Polyester métallisé en couches alternées et en sandwich entre deux feuilles réfléchissantes.

**Conditionnement**

Conditionnement	EXPERT 50 <sup>®</sup>
Mousse Individuelle	Rouleaux de 15 m <sup>2</sup>
Nombre de rouleaux par boîte	8
Nombre de boîte par palette	2
Poids d'une palette (produit + palette)	220 kg

**Caractéristiques et performances de la barrière radiante**

Caractéristiques	Méthode d'essai	Unité	Valeur	Tolérance
Longueur du rouleau	NF EN 822	m	10,35	-0% +2%
Largeur du rouleau	NF EN 822	m	1,50	$\pm 1\%$
Épaisseur	NF EN 823	mm	50	$\pm 10\%$
Masse surfaccie	NF EN 1602	g/m <sup>2</sup>	755	$\pm 10\%$
Transmission de la vapeur d'eau	EN 1931	mg/(m <sup>2</sup> .h.pa)	0,003	$\pm 0,002$
Propriétés en traction				
Force maximale - État neuf - Après vieillissement	EN 12311-1 ou EN 1608	N/50 mm	256 275	$\pm 50$
Résistance à la déchirure (au clou) état neuf après vieillissement	EN 12310-1	N	255 200	$\pm 50$
Émissivité état neuf sur les deux faces Émissivité après vieillissement 28 jours à 70°C et 90 % HR	ASTM C1371	-	0,07 0,05	$\pm 0,01$

**Résistance thermique**

Ép. (mm)	R <sub>D</sub>	R <sub>S</sub>
10	1,50 m <sup>2</sup> K/W.	2,49 m <sup>2</sup> K/W.

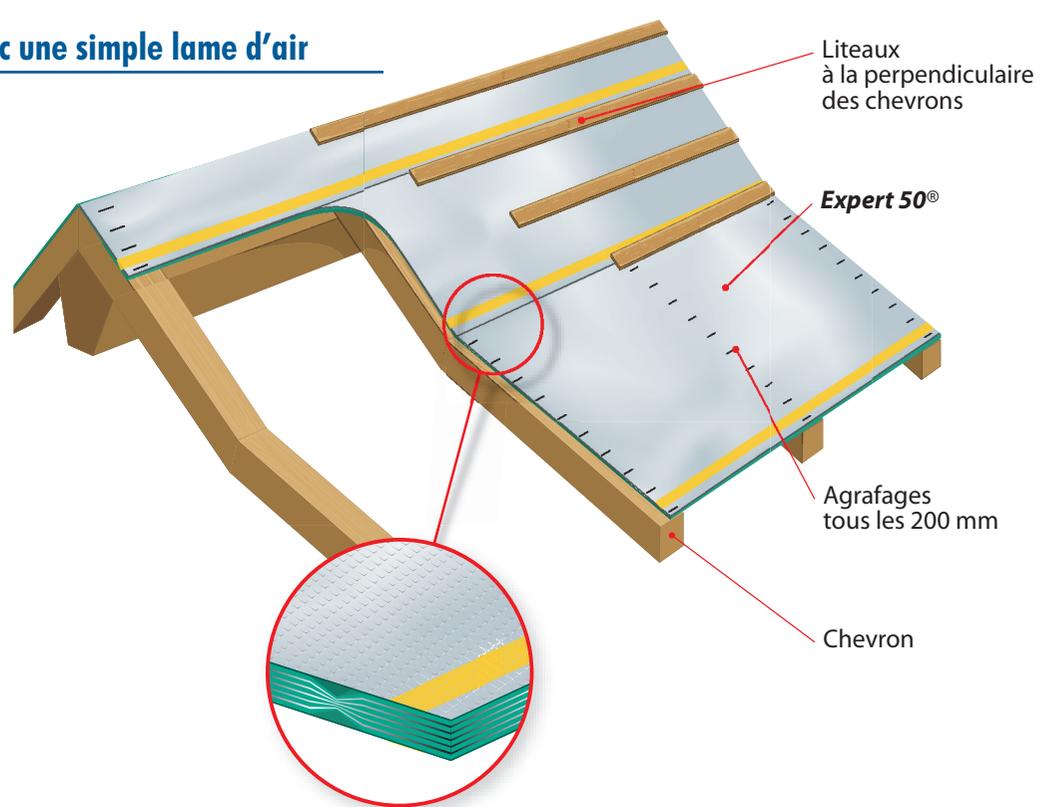
Selon Certificat ACERMI N° 09/110/554  
Réaction au feu : FConductivité thermique ( $\lambda$ ) : 0,033 W/mK  
selon Norme EN 12667 et ISO 8302.

Résistance au brouillard salin : OK

# Expert<sup>50</sup> ISOLANT RÉFLECTEUR MULTICOUCHES



## Mise en œuvre avec une simple lame d'air



## Mise en œuvre avec deux lames d'air

